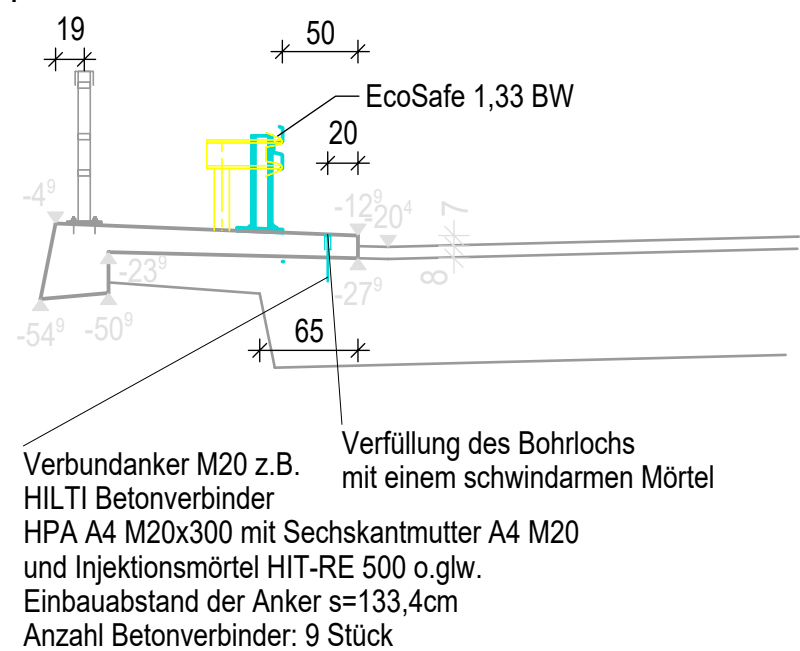


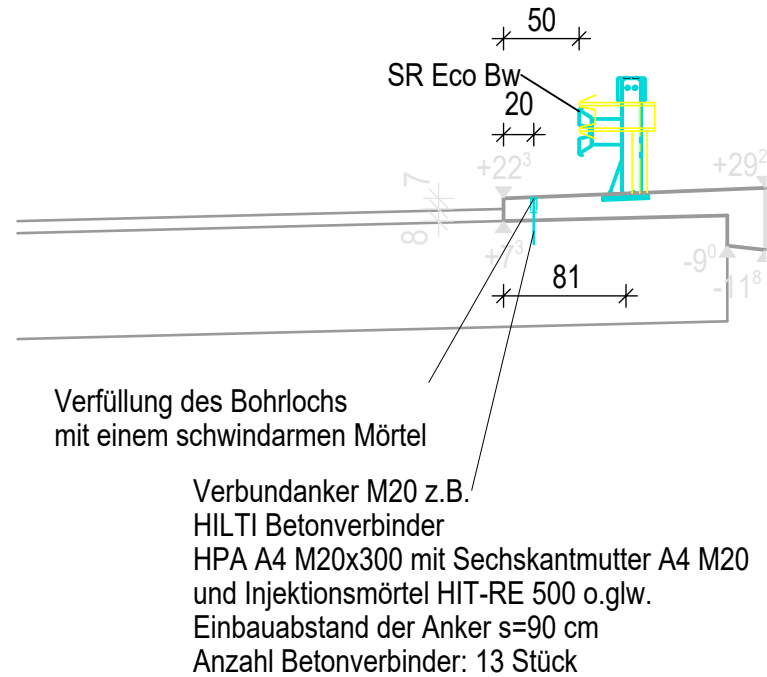
Regelquerschnitt M.1:50

Außenkappe



Regelquerschnitt M.1:50

Mittelkappe

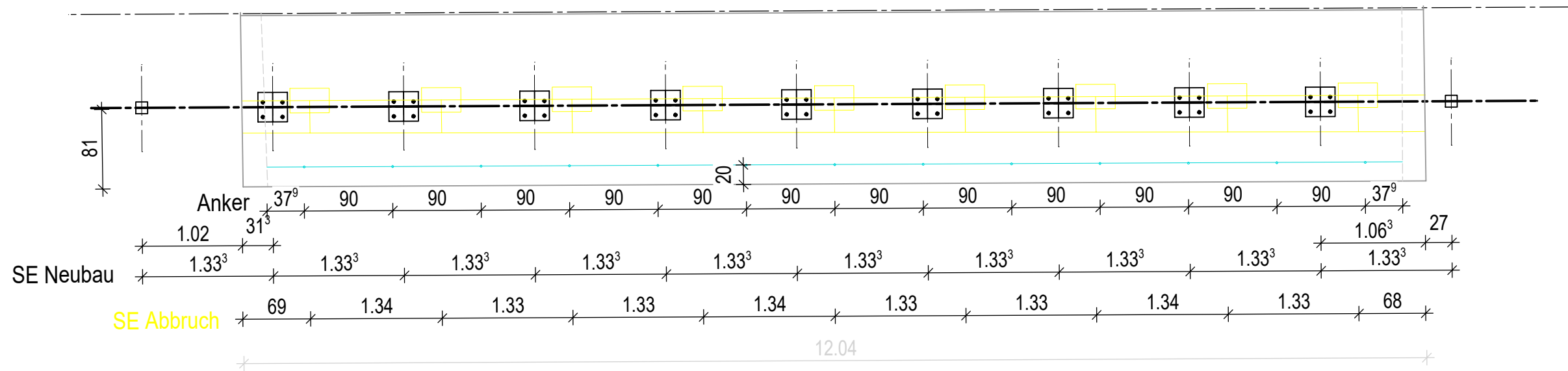
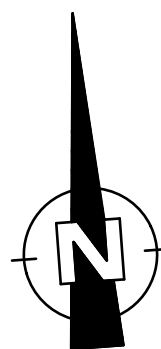


Legende:

- Abbruch
- Neubau
- Bestand

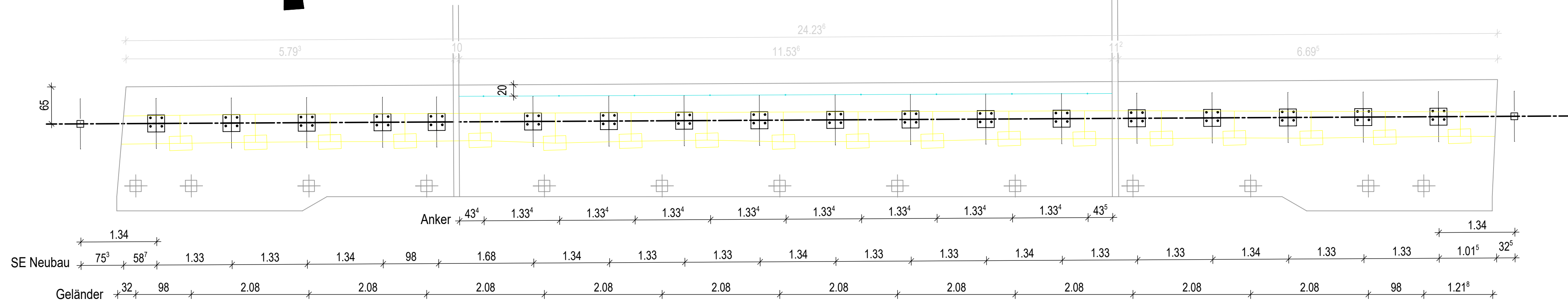
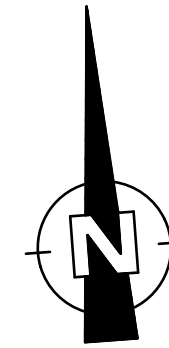
Draufsicht M.1:50

Mittelkappe

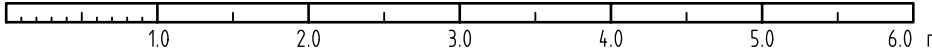


Draufsicht M.1:50

Außenkappe



M. 1:50



Pfosten der neu zu erstellenden Schutzeinrichtung sind bauseits gegenüber den Bestandsverankerungen zu versetzen!

c				
b				
a	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	30.10.2025	Höpfner	Möller
Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet	geprüft
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. B25/70/01 vom 19.10.2025		In geometrischer und vertragl. Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom		Auf geprüft: Prüfvermerk Nr. vom
gez. Dipl.-Ing. J. Gräßner 19.10.2025		Ort, Datum		Ort, Datum
Zur Bauausführung freigegeben		Freigegeben nach §4 FStrG		
Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum		Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum		
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordost				
Straße: BAB A10			Projekt-Nr. V23-0055	
Bauvorhaben: Abschnitt km 34,126 bis 49,523			Datum	
Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647			Zeichen	
A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913			bearbeitet	
Bauwerk: BW 27			06.08.25	
bei km: 41+761			gezeichnet	
ASB-Nr.: 3648506			12.06.25	
			geprüft	
			06.08.25	
			Maßstab	
			1:50	
Bauteil: Kappensanierung linke RF				Plan-/Blatt-Nr.: 2
Plandarstellung: Draufsicht, Regelquerschnitt Kappen				
VERGABEUNTERLAGE				
Aufsteller / Verfasser: IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG, Kantstraße 5, 99425 Weimar, Tel. 03643 54280, Fax 03643 542899, Ort, Datum: Weimar, 04.06.2025		Auftragnehmer:		
Koordinator nach ZTV-ING:				
Ort, Datum		Ort, Datum		